



CAVALCONE 80 Leichtkraftrad – Premiere IFMA 1980

malaguti CAVALCONE 80

Enduro-Leichtkraftrad 80 ccm

Technische Daten:

Motor: 1-Zylinder-2-Takt-Breitflüchlerzylinder
Hersteller: Franco Morini
Hubraum: 79 ccm
Leistung: ca. 8,8 PS
Upm: 6 000 Upm
Verdichtung: 1-9
Vergaser: DELLORTO SHA 20, 20 mm \varnothing
Getriebe: 6-Gang - klauengeschaltet
Start: Kickstarter
Kupplung: Mehrscheiben-Ölbakcupplung
Lichtmaschine: Magnetzündung 6 V 25 Watt
Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h
Fahrgestell: Doppelschleifenrohrrahmen,
kegelrollengalagerter Steuerkopf

Länge: 2800 mm
Breite: 850 mm
Höhe: 1015 mm
Sitzhöhe: 905 mm
Gabel: MARZOCCHI PAZTI Teleskopgabel
mit vorgesetzter Achse

Federweg: 190 mm
Hinterradschwinge: 2 MARZOCCHI Gasdruckdämpfer
Typ AG STRADA

Länge: 330 mm
Vorderradfelge: AKRON 1.85 x 21
Hinterradfelge: AKRON 2.15 x 18

Vorderradbereifung: 3.00 x 21 TRIAL
Hinterradbereifung: 3.50 x 18 TRIAL
Bremsen: GRIMECA - 120 mm \varnothing - Halbnapfen
Lenkerarmaturen: TOMMASELLI GS
Tankinhalt: 10 l - davon 1,5 l Reserve
Leergewicht: 82 kg
Zul. Gesamtgewicht: 260 kg
Sitzbank: 2-Mann-Doppelsitzbank
mit Haltegurt

Serienmäßige Extras: Gepäckträger und
Gasdruckdämpfer
4fach-Elektronik-Blinkanlage CEV
Ab Februar 1981

Lieferbar:

Farben:
weiß mit blauen Streifen,
rot mit weißen Streifen

Technische Änderungen
sind im Zuge der Entwicklung
und evtl. ges. Vorschriften
vorbehalten.

Ihr MALAGUTI-Spezialist:

Wolfman Jack
West-Endstrasse 60
6901 WIM
TRD

Importeur: DETLEV LOUIS · Süderstraße 129 · 2000 Hamburg 26